



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΚ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ: 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
272

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 967

Περί καθορισμού όρων, προϋποθέσεων και διαδικασίας ανάθεσης της εκμεταλλεύσεως εις τὸ οἰκείον ΚΤΕΛ ἀγόνων γραμμῶν, ἐντάξεως εἰς τὰ ΚΤΕΛ αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς καὶ περὶ ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν κλειστῶν γεωγραφικῶν περιοχῶν (νήσων).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 11 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὁργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατηγῶν συγκοινωνιῶν», ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 866/1979 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. Δ. 3271/1957 «περὶ συστάσεως Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), ὡς τροποποιηθὲν ἰσχύει καὶ τῆς κατ' ἄρθρον 22 τούτου ὑπογραφείσης συμβάσεως καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ὡς καὶ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 866/1979.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 1125/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Ὅρισμοί.

Ἄρθρον 1.

Γενικοὶ ὁρισμοί.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοοῦνται ὡς :

α) Ἀγόνος γραμμή : Ἡ ὑπεραστική ἐπιβατική γραμμή ἢ ὁποία δὲν ἐξυπηρετεῖται συγκοινωνιακῶς δι' ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἐντεταγμένων εἰς τὴν δύνανται Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπραξέως Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) εἴτε λόγῳ τῆς καταστάσεως αὐτῆς εἴτε δι' οἰανδήποτε ἄλλην αἰτίαν.

β) Χαρακτηρισμένη ἀγόνος γραμμή : Ἡ ἀγόνος γραμμή τῆς ὁποίας ἔχουν καθορισθῇ, διὰ πράξεως τοῦ ἀρμοδίου ὁργάνου τῆς διοικήσεως ἢ ἀφετηρία, τὸ τέρμα, ἢ ἐνδιάμεσος αὐτῆς διαδρομή, ὁ κατάλληλος, διὰ τὴν συγκοινωνιακὴν αὐτῆς ἐξυπηρέτησιν, τύπος λεωφορείου, αἱ προϋποθέσεις ἐκτελέσεως ἐπ' αὐτῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας καὶ τὸ πρόγραμμα τῶν τακτικῶν δρομολογίων.

γ) Ἐπέκτασις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς : Ἡ τροποποιήσις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς διὰ τῆς

ὁποίας αὐξάνεται μέχρι ποσοστοῦ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %) τὸ μήκος αὐτῆς, συνεπείᾳ διακλαδώσεως ἢ ἐπεκτάσεώς της.

δ) Μικροσυγκοινωνία : Ἡ κατὰ μήκος ἀγόνος γραμμῆς περιοδικὴ κυκλοφορία αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐπὶ κομίστρῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ φορτίων.

ε) Παραχώρησις μικροσυγκοινωνίας : Ἡ πράξις τοῦ ἀρμοδίου ὁργάνου τῆς διοικήσεως διὰ τῆς ὁποίας ἀνατίθεται εἰς ὀρισμένον πρόσωπον, φυσικὸν ἢ νομικόν, ἢ συγκοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις ἀγόνος γραμμῆς.

στ) Ἐπέκτασις μικροσυγκοινωνίας : Ἡ αὐξήσις τοῦ ἀριθμοῦ ἢ τῆς δυναμικότητος (ἀριθμοῦ θέσεων) τῶν μεταφορικῶν μέσων τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν μικροσυγκοινωνίαν ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀγόνου γραμμῆς.

ζ) Φορτοεπιβατηγά : Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα ἐξυπηρετοῦν μικροσυγκοινωνίας κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μέχρι τῆς ἀντικαταστάσεώς των, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τούτου.

η) Μικρολεωφορεῖα : Ὑπεραστικά λεωφορεῖα αὐτοκίνητα ἀριθμοῦ θέσεων καθήμενων ἐπιβατῶν ἐννέα (9) ἢ περισσότερων καὶ μέχρις εἴκοσι τεσσάρων (24).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία εἰς ἀγόνους γραμμάς κλειστῶν γεωγραφικῶν περιοχῶν.

Ἄρθρον 2.

Ὑφιστάμεναι ἀγόνου γραμμαί.

1. Προκειμένου περὶ κλειστῶν γεωγραφικῶν περιοχῶν τῆς χώρας (νήσων) εἰς τὰς ὁποίας ἡ ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία δὲν ἔχει ἀναληφθῇ ὑπὸ ΚΤΕΛ, αἱ δι' αὐτὰς γενόμεναι, μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, παραχωρήσεις ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀγόνων γραμμῶν διὰ μεταφορᾶς προσώπων ἐπὶ κομίστρῳ, ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον παραχωρήσεις, ἐφεξῆς ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι ἄνευ χρονικοῦ τινὸς περιορισμοῦ.

3. Αἱ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἀγόνου γραμμαί, χαρακτηρίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἐπομένου ἄρθρου, ἐκδιδομένης σχετικῆς πράξεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἄνευ μεταβολῆς τῶν στοιχείων τῆς γραμμῆς (ἀφετηρία, ἐνδιάμεσος διαδρομή, τέρμα, ἀριθμὸς μεταφορικῶν μέσων). Ἡ ἀνωτέρω ἀπόφασις ἀναφέρεται καὶ εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων καθήμενων ἐπιβατῶν τοῦ καταλλήλου τύπου λεωφορείου, μὴ δυναμένου

νά είναι μικροτέρου του αριθμού εννέα (9), ούδὲ νὰ ὑπερβαί-
νῃ τὸν ἀντίστοιχον ἀριθμὸν θέσεων τοῦ ἤδη κυκλοφοροῦντος
φοροεπιβατηγῶ ἀυτοκινήτου, προσηυξημένον κατὰ εἰκοσὶν
πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %).

*Άρθρον 3.

Χαρακτηρισμός ἀγόνων γραμμῶν.

1. Διὰ τὴν δημιουργίαν νέας ἀγόνου γραμμῆς εἰς τὰς
κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον περιοχὰς (νήσους) δεόν νὰ
συντρέχουν καὶ δὴ ἀθροιστικῶς αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις :

α) Ἡ ὁδική γραμμὴ νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν ἀπρόσκοπτον
καὶ ἀσφαλῆ διέλευσιν καὶ κίνησιν δι' αὐτῆς καταλλήλου
τύπου ὑπεραστικῶν λεωφορείων ὑπὸ ὥρισμένας ἢ καὶ οἰασθή-
ποτε συνήθεις καιρικὰς συνθήκας. Διὰ τὴν συνδρομὴν τῆς
προϋποθέσεως ταύτης, αἰτῆσει τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοι-
νωνιῶν, ἐκδίδεται βεβαίωσις τῆς διευθύνσεως τεχνικῶν
ὑπηρεσιῶν τοῦ οἰκείου νομοῦ, κατὰ τὰς οἰκείας περὶ αὐτῆς
διατάξεις. Εἰς τὴν βεβαίωσιν ταύτην καθορίζονται οἱ κα-
τάλληλοι, ἀπὸ ἀπόψεως καταστάσεως τῆς ὁδικῆς γραμμῆς
τύποι λεωφορείων οἱ ὁποῖοι δύνανται ἀσφαλῶς νὰ κινούνται
(κυκλοφοροῦν) ἐπ' αὐτῆς, προσδιοριζομένων, διὰ τῆς αὐτῆς
βεβαίωσεως τοῦ εἶδους τῶν ἐλαστικῶν ἐπισώτρων, τοῦ
ἀριθμοῦ κινητηρίων τροχῶν, τῶν μεγίστων ἐξωτερικῶν
διαστάσεων, τοῦ μεγίστου ὀρίου τῆς διαμέτρου τοῦ μικρο-
τέρου κύκλου στροφῆς, τοῦ ἐκ τοῦ ἐδάφους ὕψους τοῦ χα-
μηλοτέρου σημείου τοῦ λεωφορείου ἐμφόρτου καὶ τῶν λοι-
πῶν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ βεβαιούντος ἀναγκαίων τεχνικῶν
στοιχείων τοῦ λεωφορείου. Ἐπίσης εἰς τὴν αὐτὴν βεβαίωσιν
ἀναγράφεται ὑποχρεωτικῶς ἂν ἡ ὁδικὴ γραμμὴ παρέχῃ
ἀσφάλειαν διὰ τὴν κίνησιν ἐπ' αὐτῆς τῶν προσδιοριζομέ-
νων, κατὰ τὰ ἄνω, τύπων λεωφορείων, καθ' ὅλας τὰς ἐποχὰς
τοῦ ἔτους, καθοριζομένων, ἐν ἀντιθέτῳ περιπτώσει, τῶν
χρονικῶν διαστημάτων τοῦ ἔτους ἐντὸς τῶν ὁποίων δὲν
εἶναι δυνατὴ ἡ διέλευσις λεωφορείων.

β) Νὰ ὑφίσταται ἀνάγκη μετακινήσεως προσώπων ἐπὶ
τῆς γραμμῆς καὶ ἡ μετακίνησις αὕτη νὰ παρέχῃ μεταφορικὸν
ἔργον ἱκανὸν διὰ βιώσιμον ἐκμετάλλευσιν καὶ συντήρησιν
ἐνὸς τουλάχιστον λεωφορείου ἐκ τῶν καταλλήλων τύπων.
Διὰ τὴν διαπίστωσιν τῆς παρούσης προϋποθέσεως ἀρμοδία
τυγχάνει ἡ ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν τοῦ νομοῦ.

2. Συντρεχόντων τῶν κατὰ τὴν προηγούμενην παράγρα-
φον προϋποθέσεων τῇ εἰσηγήσει τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας
συγκοινωνιῶν, ὁ νομάρχης ἐκδίδει τὴν κατὰ τὴν περιπτ. β'
τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος πράξιν χαρακτηρισμοῦ τῆς ἀγό-
νου γραμμῆς, διὰ τῆς ὁποίας καθορίζεται καὶ ὁ τελικῶς
ἐπιλεγόμενος ὡς καταλλήλοτερος ἀπὸ ἀπόψεως βατότητας,
οἰκονομίας καὶ καλῆς συγκοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως, τύ-
πος λεωφορείου, ὁ ἀριθμὸς θέσεων αὐτοῦ καὶ ἡ συχνότης
τῶν δρομολογίων. Ἡ πράξις αὕτη ἀνακοινεῖται εἰς τὸν
δῆμον ἢ τὴν κοινότητα, κατοίκους τοῦ ὁποίου θὰ ἐξυπηρε-
τήσῃ, κατὰ κύριον λόγον, ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμ-
μῆς.

*Άρθρον 4.

Ἐπέκτασις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς ἢ μικρο-
συγκοινωνίας.

1. Ἐπέκτασις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς, κατὰ
τὴν ἔννοιαν τῆς διατάξεως τῆς περιπτ. γ' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ
παρόντος, ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον καὶ διὰ τὸ νέον τμήμα τῆς
γραμμῆς, συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ προ-
ηγούμενου ἄρθρου καὶ ἐκδοθῇ σχετικὴ πρὸς τοῦτο πράξις
τοῦ οἰκείου νομάρχου. Διαδοχικαὶ ἐπεκτάσεις τῆς γραμμῆς,
ἐφ' ὅσον ἔχουν ὡς ἀπὸτέλεσμα αὐξησιν τοῦ ἀρχικοῦ μή-
κους αὐτῆς ὑπερβαίνουσαν τὸ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν
(25 %) δὲν ἐπιτρέπονται ἐκτὸς ἐὰν ἱεραρχηθῶν παράλ-
ληλα αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου περὶ ἐπεκτάσεως
τῆς μικροσυγκοινωνίας.

2. Ἐπέκτασις μικροσυγκοινωνίας χαρακτηρισμένης ἀγό-
νου γραμμῆς, κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς περιπτ. στ' τοῦ ἄρθρου 1
τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον :

α) Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς αὐξήσεως τῆς δυναμικότητος
τοῦ μεταφορικοῦ μέσου (ἀριθμὸς θέσεων) κατὰ ποσοστὸν
ἴσον ἢ μικρότερον τοῦ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %) :

αα) ἡ γραμμὴ ἔχει τὴν ἀπαιτουμένην βατότητα διὰ τὴν
ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν ἐπ' αὐτῆς λεωφορείου περισσοτέρων
θέσεων καὶ κατὰ τεκμήριον διαστάσεων καὶ

ββ) τὸ μεταφορικὸν ἔργον τῆς γραμμῆς εἶναι ἱκανὸν διὰ
βιώσιμον ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἡυξημένης δυναμικότητος λεω-
φορείου.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐκδίδεται πράξις τοῦ οἰκείου
νομάρχου καὶ τάσσεται ἀνατρεπτικὴ προθεσμία, ἐφ' ἧτις
τουλάχιστον ἕξ (6) μηνῶν, πρὸς τὸν κάτοχον τοῦ ἤδη
κυκλοφοροῦντος ἐπὶ τῆς ἀγόνου γραμμῆς ἀυτοκινήτου ὅπως
οὗτος θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν νέον καινουργὲς λεωφορεῖον
τοῦ καθορισθέντος τύπου ἢ διασκευάσῃ σύμφωνα μὲ τὸν
τύπον αὐτὸν τὸ κυκλοφοροῦν. Παρερχομένης ἀπράκτου
τῆς προθεσμίας ταύτης ἡ ἐπέκτασις τῆς μικροσυγκοινωνίας
πραγματοποιεῖται κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν ἐπομένην
περίπτωσιν.

β) Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν
μεταφορικῶν μέσων τῆς ἀγόνου γραμμῆς καὶ ὑπὸ τὴν ἐπι-
φύλαξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ πρώτου ἐδαφίου
τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, τὸ μεταφορικὸν
ἔργον ταύτης εἶναι ἱκανὸν διὰ βιώσιμον ἐκμετάλλευσιν
τόσον τῶν ἤδη κυκλοφορούντων ὅσον καὶ τοῦ μέλλοντος
νὰ τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν μεταφορικοῦ μέσου καὶ διὰ τὸ
τεθιγόμενον εἰς κυκλοφορίαν νέον λεωφορεῖον συντρέχουν
αἱ προϋποθέσεις ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας τοῦ ἐπὶ τῆς γραμ-
μῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς περιπτ. α' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου
3 τοῦ παρόντος. Ὡς πρὸς τὸν δικαιούχον τῆς νέας, κατὰ τὸ
προηγούμενον ἐδάφιον, παραχωρήσεως ἔχουν ἐφαρμογὴν
αἱ διατάξεις τοῦ ἐπομένου ἄρθρου.

*Άρθρον 5.

Παραχώρησις μικροσυγκοινωνίας.

1. Ἡ παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας τῶν κατὰ τὸ
ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος χαρακτηρισμένων νέων ἀγόνων
γραμμῶν, γίνεται ὑπὲρ τοῦ δήμου ἢ τῆς κοινότητος, κατοί-
κους τοῦ ὁποίου θὰ ἐξυπηρετήσῃ, κατὰ κύριον λόγον, ἡ
μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς. Ἡ ἀρχὴ αὕτη ἐντὸς ἀπο-
κλειστικῆς προθεσμίας ἐνὸς μηνός, ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως εἰς
αὐτὴν τῆς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος
νομαρχιακῆς πράξεως, ὀφείλει νὰ γνωρίσῃ εἰς τὴν ἐκδύσα-
σαν τὴν πράξιν νομαρχίαν ἂν ἐπιθυμῇ τὴν ἀνάληψιν τῆς ἐπὶ
τῆς γραμμῆς μικροσυγκοινωνίας. Ἐν καταφατικῇ περιπτώ-
σει ἡ νομαρχία ἐκδίδει ἐν συνεχείᾳ ἀπόφασιν —παραχώ-
ρησιν μικροσυγκοινωνίας— καὶ τάσσει εἰς τὴν ἐν λόγῳ
ἀρχὴν τῆς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως προθεσμίαν τριῶν (3)
μηνῶν ἐντὸς τῆς ὁποίας αὕτη θὰ πρέπει νὰ προβῇ εἰς τὴν
ἀγορὰν καινουργοῦς λεωφορείου, τοῦ καθορισθέντος ἤδη
τύπου, καὶ προσκομίσῃ αὕτη τοῦτο ἔτοιμον εἰς τὴν οἰκείαν
ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν πρὸς ἐπιθεώρησιν, ταξινόμησιν καὶ
χορήγησιν τῶν κατὰ νόμον ἀπαιτουμένων στοιχείων κυκλο-
φορίας (ἄδεια δημοσίας χρήσεως καὶ πινακίδων).

2. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τῆς κατὰ τὴν προηγούμενην
παράγραφον ἀρχῆς ὅπως δεχθῇ τὴν γενομένην παραχώρησιν
ἢ ἐν περιπτώσει παρελεύσεως ἀπράκτου τῆς, κατὰ τὴν
αὐτὴν διάταξιν, προθεσμίας τοῦ ἐνὸς μηνός, ἡ παραχώρησις
τῆς μικροσυγκοινωνίας γίνεται ὑπὲρ φυσικῶν προσώπων,
ἐφ' ὅσον ὑπὲρ αὐτῶν συντρέχουν καὶ δὴ ἀθροιστικῶς οἱ
ἀκόλουθοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις :

α) Κατοικοῦν, ἀπὸ πενταετίας τουλάχιστον, κατὰ τὴν
ἐννοιαν τοῦ ἄρθρου 51 Α.Κ., εἰς διοικητικὴν μονάδα τῆς
νήσου ὅπου ἐκτείνεται ἡ χαρακτηρισθεῖσα ἀγόνος γραμμὴ.

β) Ἀσκοῦν κατὰ κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ὁδηγοῦ
αὐτοκινήτων.

γ) Δεν έχουν καταδικασθῇ ὁποτεδήποτε ἐπὶ τινι τῶν ἀδικημάτων λαθρεμπορίας, χρήσεως ναρκωτικῶν, μαστροπείας, ἐκμεταλλεύσεως πορνῶν, σωματεμπορίας καὶ ἀνθρωποκτονίας ἐκ προθέσεως, ἐντὸς δὲ τῆς τελευταίας πρὸ τῆς προκηρύξεως δεκαετίας δι' οἰονδήποτε ἔτερον ἀδίκημα, προβλεπόμενον καὶ τιμωρούμενον ὑπὸ τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἢ τοῦ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἢ ἐτέρου Ποινικοῦ ἢ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Νόμου εἰς ποινάς, ἀνω τῶν δέκα (10) μηνῶν φυλακίσεως ἀθροιστικῶς λαμβανομένων, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν ἀνεστάλῃ ἢ ἐκτίσῃ τῆς ποινῆς αὐτῶν.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου διὰ προκηρύξεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, δημοσιευομένης διὰ παντὸς προσφόρου μέσου, καλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅπως υποβάλουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν τῆς νομαρχίας αἰτήσιν μὲ τὰ ἐξῆς δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ ταμείου κυρίας ἀσφαλίσεως ἐκ τοῦ ὁποίου θὰ προκύπτῃ ὅτι ὁ αἰτῶν ἀσκεῖ κατὰ κύριον λόγον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ ὁ συνολικὸς χρόνος τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τούτου.

β) Πλήρες ἀντίγραφον φύλλου Ποινικοῦ Μητρώου.

γ) Ὑπεύθυνον δήλωσιν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, περὶ τῆς κατοικίας τοῦ αἰτούντος, περὶ τοῦ ἀν συντρέχουν ἢ οὐ αἱ προϋποθέσεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955, περὶ τοῦ ἀν διώκονται ἢ μὴ δι' ἀνυποταξίαν ἢ λιποταξίαν καὶ περὶ τοῦ ἀν ὑπόκεινται ἢ μὴ εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970 ἀπαγγελομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας. Εἰς τὴν αὐτὴν δήλωσιν ὁ ὑποψήφιος δηλοῖ καὶ ἀν ὁποτεδήποτε εἰς τὸ παρελθὸν ἔτυχεν ἢ οὐ κρατικῆς παραχωρήσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ἢ μοτοσυκλέττας δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου.

4. Εἰς περίπτωσιν ὑποβολῆς αἰτήσεων ὑπὸ πλειόνων ὑποψηφίων, προτιμῶνται κατὰ σειρὰν, ἐφ' ὅσον ὑπὲρ αὐτῶν δὲν συντρέχει περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955 :

α) Οἱ πολύτεκνοι :

β) Οἱ κάτοικοι τῆς διοικητικῆς μονάδος, τὸν πληθυσμὸν τῆς ὁποίας, κυρίως, θὰ ἐξυπηρετῇ ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς.

γ) Οἱ λοιποὶ ὑποψήφιοι, κατὰ σειρὰν οἱ ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

Ἐν περιπτώσει πλειόνων ὑποψηφίων πολυτέκνων προτιμῶνται οἱ κάτοικοι τῆς διοικητικῆς μονάδος, τὸν πληθυσμὸν τῆς ὁποίας κυρίως θὰ ἐξυπηρετῇ ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς καὶ μεταξὺ τούτων οἱ κατὰ σειρὰν ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων. Μὴ ὑπαρχόντων πολυτέκνων καὶ μεταξὺ πλειόνων κατοίκων τῆς διοικητικῆς μονάδος τὸν πληθυσμὸν τῆς ὁποίας κυρίως θὰ ἐξυπηρετῇ ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς, προτιμῶνται οἱ ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

5. Ἄν οὐδεὶς κριθῇ δικαιούχος, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, κρίνονται αἱ λοιπαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων κατόχων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου ἢ τυχόντων κατὰ τὸ παρελθὸν κρατικῆς παραχωρήσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Μεταξὺ τούτων προτιμῶνται κατὰ σειρὰν οἱ ὑπαγόμενοι εἰς τὰς διατάξεις κατ' ἀρχὴν τῆς παρ. 2, ἐν συνεχείᾳ τῆς παρ. 1 καὶ τέλος τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955. Μεταξὺ ὑποψηφίων τῆς αὐτῆς κατηγορίας προτιμῶνται οἱ ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, κατὰ τὸ πιστοποιητικὸν τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ φορέως.

6. Εἰς τὸν προκρινόμενον δικαιούχον γίνεται, διὰ πράξεως τῆς διοικήσεως, παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας καὶ τάσσεται ἀποκλειστικῇ προθεσμίᾳ τριῶν (3) μηνῶν, ἐντὸς τῆς ὁποίας οὗτος θὰ πρέπει νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀγορὰν καινουργοῦς τοῦ, κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς, τύπου λεωφορείου καὶ προσκομίσῃ τοῦτο ἑτοιμὸν εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν πρὸς ἐπιθεώρησιν, ταξινόμησιν καὶ χορήγησιν τῶν κατὰ νόμον ἀπαιτούμενων στοιχείων κυκλοφορίας. Ἐν περιπτώσει παρελεύσεως ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης ἡ παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας γίνεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ, ἐκ τῶν ὑπολοίπων δικαιούχων, ἔχοντος τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον, μείζονα προσόντα.

Ἄρθρον 6.

Δρομολόγια. Μεταβίβασις. Τεχνικὸς ἔλεγχος.
Ἀντικατάστασις.

1. Τὰ δρομολόγια τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν κεφάλαιον αὐτοκινήτων καθορίζονται κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 ὁριζόμενα.

2. Διὰ τὰ αὐτὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον αὐτοκίνητα ὡς πρὸς τὴν μεταβίβασιν αὐτῶν (ἐν ζωῇ καὶ αἰτία θανάτου) ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις περὶ τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. Ἀπαγορεύεται ὅμως ἡ μεταβίβασις διὰ πράξεως ἐν ζωῇ τοῦ κατόχου τῶν κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον, πρὸ τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὰ ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ ἀγόνου γραμμῆς, εἶχον τύχει κανονικῆς ἀδείας δημοσίας χρήσεως, ἡ ἰσχὺς τῆς ὁποίας εἶχεν ἀνασταλῇ κατὰ τὰς προϊσχυούσας διατάξεις (περ. δ' παρ. 2 ἀποφάσεως Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἀριθ. 156554/69/29.12.1969 «περὶ τῶν ὄρων καὶ προϋποθέσεων παροχῆς ἐγκρίσεως ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ κομιστῶν κατ' ἐπιβάτην ἐπὶ γραμμῶν μὴ ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ τῶν ΚΤΕΛ» ΦΕΚ 43/Β/21.1.1970), ἐκτὸς ἐὰν ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου παραιτηθῇ τοῦ δικαιώματος τῆς ἐν ἀναστολῇ εὐρισκομένης ἐν λόγῳ ἀδείας καὶ ἐκδοθῇ σχετικὴ πρᾶξις τῆς διοικήσεως περὶ ὁριστικῆς ἀκυρώσεως τῆς ὑπ' ὅψιν ἀδείας. Αὐτοκίνητα ὀχήματα δημοσίας χρήσεως τῆς ἀνω κατηγορίας ἀνήκοντα εἰς ἀρχὴν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἀπαγορεύεται ἐπίσης νὰ μεταβιβάζονται.

3. Ὡς πρὸς τὸν τακτικὸν ἢ ἑκτακτον τεχνικὸν ἔλεγχον τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις διὰ τὰ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

4. Τὰ ἐκτελοῦντα μικροσυγκοινωνίαν εἰς κλειστὰς γεωγραφικὰς περιοχὰς αὐτοκίνητα, ἀντικαθίστανται ἐφεξῆς μόνον μὲ καινουργῇ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα ὑπεραστικῶν τύπου. Τὰ λεωφορεῖα ταῦτα εἶναι τοῦ καταλλήλου τύπου, κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ἀνάθεσις εἰς ΚΤΕΛ ἐξυπηρετήσεως ἀγόνων γραμμῶν.
Ἑνταξίς εἰς ΚΤΕΛ αὐτοκινήτων δι' ἐξυπηρετήσιν τῶν γραμμῶν τούτων.

Ἄρθρον 7.

Προϋποθέσεις ἀναθέσεως εἰς ΚΤΕΛ ἐξυπηρετήσεως ἀγόνων γραμμῶν καὶ ἑνταξίς αὐτοκινήτων.

Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, ἀνατίθεται εἰς τὸ οἰκεῖον ΚΤΕΛ ἡ ἐκμετάλλευσις ἀπασῶν τῶν εἰς τὴν, κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις, τοπικὴν περιφέρειαν αὐτοῦ ἢ καὶ πέραν αὐτῆς διατάξεις, τοπικὴν περιφέρειαν οὕτω διὰ τοῦ παρόντος (περίπτ. α' ἐφ' ὅσον καθορίζεται οὕτω διὰ τοῦ παρόντος (περίπτ. α' παρ. 1 ἄρθρον 10) ὑφισταμένων ἀγόνων γραμμῶν, αἱ ὁποῖαι εἶχον δημιουργηθῇ πρὸ τῆς 8ης Φεβρουαρίου 1979. Τὰ

αυτοκίνητα όχηματα τὰ όποια έξυπηρετούν πρό τής χρονολογίας ταύτης, βάσει έγκρίσεως τής διοικήσεως, τὰς έν λόγω γραμμάς, έντάσσονται είς τήν δύναμιν του οικείου ΚΤΕΛ. Αί κατά τὰ προηγούμενα έδάφια ρυθμίσεις έφαρμόζονται έφ' όσον συντρέχουν οί κατά τὰ έπόμενα άρθρα όριζόμενοι όροι και προϋποθέσεις και τηρηθή ή, κατά τὰ αυτά άρθρα, καθοριζόμενη διαδικασία.

*Άρθρον 8.

Ή απόφασις οικείου νομάρχου περί χαρακτηρισμού τών γραμμών.

1. Διά τήν έφαρμογήν τών διατάξεων του προηγούμενου άρθρου έκάστη ύπηρεσία συγκοινωνιών, μεριμνά διά τόν, έντός διμήνου από τής ίσχύος του παρόντος, κατά τὰς διατάξεις τής παρ. 1 του άρθρου 3, χαρακτηρισμόν άπασών τών άγόνων γραμμών τής περιοχής τής τοπικής άρμοδιότητος αυτής. Είς περίπτωσιν άγόνου γραμμής έκτεινόμενης είς τήν περιφέρειαν και έτέρας ύπηρεσίας συγκοινωνιών :

α) ή κατά τήν περίπτ. α' τής παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος βεβαίωσις έκδίδεται υπό μιᾶς έκάστης διευθύνσεως τεχνικών ύπηρεσιών, αναλόγως τής τοπικής άρμοδιότητος αυτής και

β) ό κατά τήν παρούσαν παράγραφον χαρακτηρισμός ένεργείται μερίμνη τής ύπηρεσίας συγκοινωνιών ή όποια ήτο άρμοδια διά τήν έκδοσιν ή παράτασιν τής άδειας κυκλοφορίας και τόν τεχνικόν έλεγχον του αυτοκινήτου τó όποϊον έξυπηρετεί τήν υπό χαρακτηρισμόν άγονον γραμμήν.

2. Μετά τήν περιέλευσιν είς τήν ύπηρεσίαν συγκοινωνιών (διευθύνσις, τμήμα ή γραφείον συγκοινωνιών) τών βεβαίωσεων τής ή τών άρμοδιών διευθύνσεων τεχνικών ύπηρεσιών και έν συνδυασμῷ με τὰ συγκεντρωθέντα στοιχεία περί του μεταφορικού έργου έκάστης άγόνου γραμμής, ή ύπηρεσία αυτή συγκοινωνιών έισηγείται είς τόν προϊστάμενον αυτής νομάρχην ίνα ύπ' αυτού, δι' άπάσας τὰς άγόνους γραμμάς διά τὰς όποιās, κατά τήν προηγούμενην παράγραφον, έχει άρμοδιότητα έκδοθῇ απόφασις (ένιαία) χαρακτηρισμού αυτών. Είς τήν νομαρχιακήν ταύτην απόφασιν και δι' έκάστην άγονον γραμμήν αναφέρονται άπαντα τὰ είς τήν περίπτ. β' του άρθρου 1 του παρόντος στοιχεία και οί τυχόν διαλαμβανόμενοι περιορισμοί είς τὰς βεβαιώσεις τής άρμοδιας διευθύνσεως τεχνικών ύπηρεσιών. Είς τήν αυτήν απόφασιν, βάσει τών συγκεντρωθέντων στοιχείων προσδιορίζεται και ό αριθμός τών θέσεων καθημένων έπιβατών του λεωφορείου τó όποϊον κρίνεται κατάλληλον διά τήν έκτέλεσιν μικροσυγκοινωνίας είς τήν χαρακτηριζόμενη γραμμήν. Τό λεωφορείον τούτο είναι τύπου μικρολεωφορείου και ό αριθμός θέσεων τών καθημένων έπιβατών τούτου δέν ύπερβαίνει :

α) τὰς είκοσι τέσσαρας (24) ούδὲ ύπολείπεται τών δώδεκα (12), συμφώνως πρός τήν διάταξιν τής ύποπεριπτ. ββ' τής περιπτ. β' τής παρ. 11 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 102/1973, ως ή παράγραφος αυτή αντικατεστάθη διά του άρθρου 8 του Ν. 866/1979, και

β) τόν αντίστοιχον αριθμόν τών κατά τήν άδειαν τής κυκλοφορίας θέσεων του έξυπηρετούντος, κατά τήν 7ην Φεβρουαρίου 1979, τήν γραμμήν φορτοεπιβατικού αυτοκινήτου περισσότερον από είκοσι πέντε τοίς έκατόν (25 %).

Ή Νομαρχιακή αυτή απόφασις, δημοσιευόμενη διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως, περιέχει ειδικήν διάταξιν, διά τής όποιās καλούνται οί έκμεταλλεούμενοι τὰς χαρακτηριζόμενας γραμμάς όπως, έντός άποκλειστικής προθεσμίας ένός (1) μηνός, από τής άνω δημοσιεύσεως τής άποφάσεως υποβάλλουν είς τήν ύπηρεσίαν συγκοινωνιών τής νομαρχίας τὰ κατά τó έπόμενον άρθρον αίτησιν και δικαιολογητικά.

3. Ή κατά τήν προηγούμενην παράγραφον απόφασις του νομάρχου περί του χαρακτηρισμού τών γραμμών καθορίζει, επί πλέον, και τόν άπαιτούμενον, διά τήν συγκοινωνιακήν έξυπηρέτησιν έκάστης γραμμής, αριθμόν λεωφορείων αυτοκινήτων, όπωςδήποτε ίσον ή μεγαλύτερον τής

άκεραίας μονάδος. Είς τήν περίπτωσιν κατά τήν όποιάν είς μίαν ή περισσότεράς γραμμάς, ό κατά τó προηγούμενον έδάφιον αριθμός ύπολείπεται του αριθμού τών έξυπηρετούντων τήν γραμμήν ή τὰς γραμμάς φορτοεπιβατικών αυτοκινήτων, ή κατά τήν προηγούμενην παράγραφον απόφασις του νομάρχου ανακοινούται (άποστέλλεται), έντός προθεσμίας δέκα (10) ήμερών από τής έκδόσεως αυτής, και είς τήν Διεύθυνσιν Ύπεραστικών Συγκοινωνιών τής Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών του Ύπουργείου Συγκοινωνιών, μετ' είσήγησιν του νομάρχου περί του άν τὰ δι' έκάστην γραμμήν πέραν του καθορισθέντος αριθμού φορτοεπιβατικά αυτοκίνητα (πλεονάζοντα) δύνανται, έν όλῳ ή έν μέρει, νά καλύψουν, συγκοινωνιακάς άνάγκας έτέρων ύπεραστικών έπιβατικών γραμμών του ίδιου νομού, άγόνων ή μή.

*Άρθρον 9.

Προϋποθέσεις φορέων έκτελέσεως συγκοινωνίας επί άγόνου γραμμής δι' ένταξιν αυτοκινήτων αυτών είς δύναμιν λεωφορείων οικείου ΚΤΕΛ.

1. Οί κύριοι και κάτοχοι ή νομείς και κάτοχοι τών αυτοκινήτων όχημάτων διά τών όποιών έξυπηρετούνται αί κατά τó άρθρον 7 του παρόντος άγονοι γραμμάι, προκειμένου τὰ αυτοκινήτὰ των ταύτα ή τυχόν έτερα λεωφορεία, είς αντικατάστασιν τούτων τιθέμενα είς κυκλοφορίαν, νά ένταχθούν είς τήν δύναμιν τών λεωφορείων ΚΤΕΛ δέον όπως συγκεντρούν τούς άκολουθους όρους και προϋποθέσεις :

α) Νά είναι έγγεγραμμένοι και ήσφαλισμένοι είς τó Ταμείον Συντάξεων Αυτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ), ως έχοντες τήν χρήσιν και έκμετάλλευσιν του αυτοκινήτου όχηματος δημοσίας χρήσεως τής άγόνου γραμμής ή και άλλου αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως έπιτρεπομένου, κατά τήν περίπτ. γ' τής παρούσης παραγράφου ποσοστού. Ή προϋπόθεσις αυτή άποδεικνύεται διά πιστοποιητικού του ΤΣΑ. "Αν δέν συντρέχη περίπτωσις τοιαύτης άσφαλίσεως, λόγω κατεχομένου ποσοστού, επί του αυτοκινήτου τής άγόνου γραμμής ή επί άλλου αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μικροτέρου του υπό τής παρ. 2 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 44/4/1974 άπερί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τής περί του ΤΣΑ νομοθεσίας, όρίζομένου, άπαιτείται οί ένδιαφερόμενοι νά άσκούν κατά κύριον λόγον τó έπάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου και νά είναι έγγεγραμμένοι και ήσφαλισμένοι είς τó ταμείον κυρίας άσφαλίσεως είς τó όποϊον άσφαλίζεται ή εργασία του οδηγού αυτοκινήτων, του περιστατικού τούτου βεβαιουμένου διά πιστοποιητικού του οικείου ασφαλιστικού ταμείου. Ή προϋπόθεσις τής παρούσης περιπτώσεως δέν άπαιτείται άν κάτοχος και έκμεταλλευτής του αυτοκινήτου όχηματος τής άγόνου γραμμής είναι συνταξιούχος του ΤΣΑ ή νομικόν πρόσωπον ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου ή άν πρόκειται περί τών κληρονόμων του αποβιώσαντος αυτοκινήτιστου έπ' όνόματι του όποϊου είχεν παραχωρηθή ή έκμετάλλευσιν τής άγόνου γραμμής και είχεν έπ' όνόματι αυτού διά τόν σκοπόν τούτο τεθῇ είς κυκλοφορίαν τó αυτοκίνητον όχημα.

β) Έντός τής χρονικής περιόδου από τής 13ης Δεκεμβρίου 1978 και μέχρι τής έντάξεως του αυτοκινήτου είς τó οικείον ΚΤΕΛ :

αα) Νά μὴν ήσαν κάτοχοι έτέρου (πλήν του υπό ένταξιν είς τó ΚΤΕΛ αυτοκινήτου όχηματος άγόνου γραμμής ή τυχόν έτέρου αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως του όποϊου ή άδεια κυκλοφορίας μετὰ τών πινακίδων έχουν κατατεθῇ είς τήν οικείαν οικονομικήν φορίαν κατά τὰς προΐσχυούσας διατάξεις τής περιπτ. δ' τής παρ. 2 τής άποφάσεως του Ύπουργού Συγκοινωνιών αριθ. 156554/29.11.1969) αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οιασδήποτε κατηγορίας ή ιδανικών μεριδίων, τó άθροισμα τών όποιών είναι ίσον ή μεγαλύτερον του ήμίσεος (1/2) μεν προκειμένου περί έπιβατηγού ή φορτηγού, ίσον δὲ ή μεγαλύτερον του ένός τετάρτου προκειμένου περί λεωφορείου.

ββ) Νά μη μετεΐχον, κατά την αὐτὴν χρονικὴν περίοδον καὶ κατὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω διακρίσεις, εἰς συνεταιρισμοὺς ἢ ἄλλους μεταφορικὸς ὀργανισμοὺς οἰασδήποτε νομικῆς μορφῆς καὶ τύπου οἱ ὅποιοι κατεΐχον καὶ ἐξεμεταλλεύοντο αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως πάσης κατηγορίας.

Αἱ ὑπὸ τῆς παρούσης περιπτώσεως ὀριζόμεναι προϋποθέσεις ἔχουν ἐφαρμογὴν προκειμένου καὶ περὶ νομικῶν προσώπων. Προκειμένου περὶ νομικῶν προσώπων ἰδιωτικοῦ δικαίου (συνεταιρισμοί, ΚΤΕΛ) ἡ συνδρομὴ τῶν προϋποθέσεων τῆς παρούσης περιπτώσεως πρέπει νὰ συντρέχῃ διὰ τὰ μέλη τούτων, ἥτοι ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τοῦ νομικοῦ προσώπου ἰδιωτικοῦ δικαίου ἐν σχέσει πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν μελῶν ἢ μετόχων τούτου νὰ μὴ ὑπερβαίνει τοὺς τιθεμένους ὑπὸ τῆς παρούσης περιπτώσεως περιορισμούς. Τὰ περιστατικὰ τῆς παρούσης περιπτώσεως ἀποδεικνύονται καὶ βεβαιοῦνται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 «περὶ τῆς ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλούντος ἢ βεβαιούντος», θεωρημένης διὰ τὸ γνήσιον τῆς ὑπογραφῆς τοῦ βεβαιούντος παρ' ὀργάνου οἰασδήποτε ἀρχῆς. Εἰς τὴν αὐτὴν δὴλωσιν δηλοῦται ὅτι ὁ κάτοχος καὶ ἐκμεταλλεὺς τοῦ ὑπὸ ἐντάξει αὐτοκινήτου θὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν δι' αὐτοῦ ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀγόνου γραμμῆς μέχρι τῆς ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τὸ ΚΤΕΛ. Ἄν τὸ αὐτοκίνητον μὲ τὸ ὅποιον ἐκτελεῖται ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς ἀγόνου γραμμῆς εἶναι ἢ προέρχεται ἀπὸ αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως τοῦ ὁποίου τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας ἔχουν κατατεθῆ ἁρμοδίως καὶ ἔχει ἀνασταλῆ ἡ ἰσχὺς αὐτῶν σύμφωνα μὲ προϊσχυούσας διατάξεις (κανονιστικὴ ἀπόφασις Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀριθ. 156554/69/29.12.1969, περίπτ. β' παρ. 2), εἰς τὴν ἰδίαν δὴλωσιν δηλοῦται τὸ περιστατικὸν τοῦτο καὶ ἐπὶ πλέον δηλοῦται ὅτι αὕτη θὰ παραμείνῃ ἀμεταβίβαστος μέχρι τῆς ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου, ὅποτε θὰ ἀκυρωθῇ ὀριστικῶς.

γ) Νά εἶναι κάτοχοι καὶ ἐκμεταλλεῦται τοῦ αὐτοκινήτου ὁχήματος τὸ ὅποιον μέχρι καὶ τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1979 νὰ ἐξυπηρετεῖ ἄγονον γραμμὴν, τὴν ἐκμεταλλεύσιν τῆς ὁποίας ἀναλαμβάνει, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ΚΤΕΛ ἢ ἂν ἡ γραμμὴ ἦτο νέα καὶ κατὰ τὴν χρονολογίαν ταύτην δὲν εἶχε τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν τὸ αὐτοκίνητον, νὰ εἶχον ἀπὸ τότε τύχει τῆς παραχωρήσεως τῆς μικροσυγκοινωνίας ἐπ' ὀνόματι τῶν. Ἡ κατοχὴ καὶ ἡ ἐκμεταλλεὺς τοῦ κατὰ τὰ ἄνω αὐτοκινήτου ὁχήματος, ἀποδεικνύεται ἐκ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοῦ, κεκρωμένον φωτοαντίγραφον τῆς ὁποίας ὑποβάλλεται εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν ὁμοῦ μετὰ τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον αἰτήσεως. Ἄν ὁ κάτοχος καὶ ἐκμεταλλεὺς τοῦ αὐτοκινήτου ὁχήματος τῆς ἀγόνου γραμμῆς εἶναι πρόσωπον διάφορον ἀπὸ ἐκεῖνον τὸ ὅποιον ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ὁμοῦ μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τούτου, συνυποβάλλονται καὶ τὰ ἔγγραφα (ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια), βάσει τῶν ὁποίων οὗτος ἐγένετο κάτοχος καὶ ἐκμεταλλεὺς τοῦ αὐτοκινήτου. Ἡ ἐπὶ τῆς γραμμῆς κυκλοφορία τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου πρὸ ἢ τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς κατὰ τὰ ἄνω χρονολογίας (7 Φεβρουαρίου 1979) ἀποδεικνύεται διὰ βεβαιώσεως τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς. Αὐτοκίνητα ὁχήματα ἀνήκοντα εἰς πρόσωπα τὰ ὁποῖα εἶχον παραχωρήσιν μικροσυγκοινωνίας, τῆς σχετικῆς πράξεως ἐκδοθείσης πρὸ τῆς 8ης Φεβρουαρίου 1979, τὰ ὁποῖα δὲν ἐκυκλοφοροῦν ἐπὶ τῆς γραμμῆς κατὰ τὴν 7ην Φεβρουαρίου 1979, λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν, ἢ λόγῳ μὴ ὑπάρξεως βατότητος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἢ ἀκόμη καὶ διότι, κατὰ τὸ καθωρισμένον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς πρόγραμμα δρομολογίων, τὴν χρονολογίαν ταύτην, ὁ κάτοχος τοῦ ὁχήματος δὲν ὑπεχρεοῦτο εἰς ἐκτέλεσιν δρομολογίων ἢ καὶ διὰ λόγους ἀνωτέρας βίας (ἐπισκευὴ αὐτοκινήτου, ὁδοῦ κ.λπ.), θεωροῦνται διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης περιπτώσεως, ὅτι ἐξετέλεσαν μικροσυγκοινωνίαν κατὰ τὴν χρονολογίαν ταύτην. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῶν περιστατικῶν τοῦ προηγου-

μένου ἐδαφίου, κατὰ περίπτωσιν, ὑποβάλλεται ἀντιστοίχως ἡ οἰκεία πράξις παραχωρήσεως τῆς μικροσυγκοινωνίας, ἂν ἐκ ταύτης προκύπτῃ τὸ πρὸς ἀπόδειξιν γεγονός ἢ βεβαίωσις οἰασδήποτε ἀρχῆς ἢ καὶ ἐν ἐλλείψει σχετικῶν στοιχείων παρὰ τῶν οἰκείων ἀρχῶν, βεβαίωσις τοῦ ἐνδιαφερομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969.

δ) Δὲν ἔχουν τύχει ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Ν.Δ. 102/1973 (16.9.1973) καὶ ἐφεξῆς ἐγκρίσεως ἐντάξεως εἰς ΚΤΕΛ λεωφορείου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἰδανικοῦ μεριδίου, λόγῳ ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ ἀγόνου γραμμῆς, ἀνεξαρτήτως τοῦ γεγονότος ἂν ἡ ἐγκρισις αὕτη ἐξετελέσθῃ ἢ μὴ οὐδὲ ἐκκρεμῇ σχετικὸν αἴτημα αὐτῶν. Τὸ περιστατικὸν τοῦτο ἀποδεικνύεται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐνὸς φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου εἶναι πλείονες τοῦ ἐνὸς οἱ κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι, αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προϋποθέσεις πρέπει νὰ συντρέχουν δι' ἕνα ἕκαστον ἐξ αὐτῶν. Ἄν τις ἐκ τούτων δὲν ὑποβάλλῃ τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον δικαιολογητικὰ ἢ δὲν συγκεντρώῃ τὰς διὰ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ὀριζόμενας προϋποθέσεις, τὸ δικαίωμα τῆς, κατὰ τὸ παρὸν κεφάλαιον, ἐντάξεως παρέχεται εἰς τοὺς λοιπούς, κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἐπὶ τοῦ ὑπολοίπου μεριδίου συμμετοχὴν ἑκάστου.

3. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ ὑποβάλλονται, μετὰ σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, εἰς τὴν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος ὀριζομένην ὡς ἁρμοδίαν νομαρχιακὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἐκδοσις ἀποφάσεως νομάρχου περὶ ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς ΚΤΕΛ. Περιεχόμενον αὐτῆς.

1. Ἡ ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν ἑκάστου νομοῦ, μετὰ τὴν ὑποβολὴν εἰς αὐτὴν, τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον αἰτήσεως καὶ δικαιολογητικῶν, προβαίνει, δι' ὀργάνων αὐτῆς, εἰς ἐλεγχον τούτων πρὸς τὸν σκοπὸν διαπιστώσεως τῆς συνδρομῆς ὑπὲρ τοῦ αἰτούντος τῶν ὥρων καὶ προϋποθέσεων τοῦ παρόντος. Ἐν συνεχείᾳ, ἐν καταφατικῇ περιπτώσει, μεριμνᾷ ὥπως παρὰ τοῦ προϊσταμένου αὐτῆς νομάρχου ἐκδοθῇ ἀπόφασις, τὸ ἀργότερον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, δι' ἕκαστον φορτοεπιβατικὸν αὐτοκίνητον, διὰ τῆς ὁποίας ὀρίζεται ὅτι γίνεται δεκτὴ ἡ αἴτησις ἢ αἱ αἰτήσεις, ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως πλειόνων τοῦ ἐνὸς συγκατόχων καὶ συνεκμεταλλευτῶν ἐπὶ τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ αὐτοκίνητον τοῦ αἰτούντος ἐξυπηρετεῖ ἄγονον γραμμὴν διὰ τὴν ὁποίαν ὑπάρχουν πλεονάζοντα αὐτοκίνητα, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, ἢ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀποδοχῇ τῶν αἰτήσεων περιορίζεται μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ ἐκείνου ὥστε νὰ ἐνταχθῶν εἰς τὸ ΚΤΕΛ, δι' ἑκάστην ἄγονον γραμμὴν, τὸσα αὐτοκίνητα ὅσος εἶναι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ταύτης, συμφώνως πρὸς τὴν νομαρχιακὴν ἀπόφασιν περὶ χαρακτηρίσμου τῶν ἀγόνων γραμμῶν τοῦ νομοῦ. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πλεονάζοντων αὐτοκινήτων τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου, αἱ ἀνὰ γραμμὴν αἰτήσεις αἱ ὁποῖαι δὲν ἱκανοποιοῦνται, εἶναι ἐκεῖναι αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς φορτοεπιβατικὰ αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα ὁμοῦ μετ' ἐκείνων ἄτινα τυχόν ἀντικατέστησαν ἔχουν συνολικῶς τὸν ὀλιγώτερον χρόνον εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀγόνου γραμμῆς. Διὰ τῆς κατὰ τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παρούσης παραγράφου, νομαρχιακῆς ἀποφάσεως, ἐπὶ πλέον :

α) Ὅρίζεται ὅτι ἐγκρίνεται ἡ ἐπ' ὀνόματι τοῦ αἰτούντος, ἐντάξις ἐνὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, τύπου καὶ ἀριθμοῦ θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν, ὡς ὁ χαρακτηρίσμος τῆς γραμμῆς, εἰς τὴν δύναμιν τῶν λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν ἐκείνου τοῦ ἔχοντος ἔδραν τὴν πρωτεύου-

σαν του νομοῦ ἢ προκειμένου περί νήσου ἐξυπηρετουμένης ὑπὸ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν εἰς τὸ ΚΤΕΛ τοῦτο τῆς νήσου ὅπου ἐκτείνεται ἡ ἄγονος γραμμὴ. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἐπομένου ἐδαφίου, φορτοεπιβατικά αὐτοκίνητα ἐξυπηρετοῦντα ἄγονον γραμμὴν ἐκτείνουμένην εἰς πλεονας τοῦ ἐνὸς νομοῦ, ἐντάσσονται εἰς τὸ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν τὸ ὁποῖον ἔχει ἔδραν αὐτοῦ πόλιν εὐρισκομένην εἰς τὴν περιοχὴν ἀρμοδιότητος τῆς νομαρχίας ἢ ὁποία διενήργησεν τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς (ἄρθρον 8 παρ. 1, περίπτ. β' τοῦ παρόντος). Εἰς ἣν περίπτωσιν ἄγονος γραμμὴ ἐκτείνεται εἰς περιοχὴν νομοῦ μὴ ἀποτελοῦσαν νήσον διαχωριζομένην ἐκ τοῦ υπολοίπου τμήματος τοῦ νομοῦ διὰ θαλάσσης καὶ διὰ τὴν ὁποίαν περιοχὴν τὸ ΚΤΕΛ τοῦ νομοῦ εἰς τὸν ὁποῖον ὑπάγεται διοικητικῶς ἡ περιοχὴ, δὲν ἔχει ἀναλάβει ἐκτέλεσιν ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας, ἡ αὕτη κατὰ τὰ ἄνω ἐντάξεις ἐγκρίνεται διὰ τὸ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν τοῦ ὁμοῦ πρὸς τὴν περιοχὴν νομοῦ. Ἐν περιπτώσει πλειόνων τοῦ ἐνὸς αἰτούντων συγκατόχων ἀνὰ φορτοεπιβατικὸν αὐτοκίνητον, ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἐντάξις παρέχεται ἐπ' ὀνόματι πάντων τούτων ἀπὸ κοινοῦ καὶ κατὰ ποσοστὸν ἴσον πρὸς τὴν συμμετοχὴν των εἰς τὴν κατοχὴν ἐπὶ τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου αὐτῶν. Προκειμένου περὶ ἀποδοχῆς αἰτήσεως, ἐνδιαφερομένων κατόχων αὐτοκινήτων ἐξυπηρετούντων ἀγόνους γραμμὰς ἐκτείνουμένας εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν νομῶν Λασιθίου καὶ Ρεθύμνης, ἡ κατὰ τὰ ἄνω ἐντάξεις ἐγκρίνεται, κατὰ περίπτωσιν, διὰ τὰ ΚΤΕΛ τῶν νομῶν Ἡρακλείου καὶ Χανίων.

β) Τάσσεται ἀποκλειστικὴ προθεσμία ἐξ (6) μηνῶν, δυναμένη νὰ παραταθῇ, δι' ἀποφάσεως τοῦ ἰδίου νομάρχου, ἐφ' ἅπαρ πρὸ τῆς λήξεώς της, ἵνα ὁ ἐνδιαφερόμενος, ἐντὸς τῆς ἀποκλειστικῆς ταύτης προθεσμίας, προβῇ εἰς τὴν διασκευὴν τοῦ κατεχομένου αὐτοκινήτου βάσει τοῦ καθορισθέντος τύπου καὶ λάβῃ ἐν συνεχείᾳ, ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας, παρὰ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν, νέαν ἐπ' ὀνόματί του ἄδειαν κυκλοφορίας. Εἰς τὴν αὐτὴν νομαρχιακὴν ἀπόφασιν ὁρίζεται ὅτι διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀδείας ταύτης, ἂν ὁ κάτοχος καὶ ὁ ἐκμεταλλεὺς τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος τῆς ἀγόνου γραμμῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποῖου ἐγκρίνεται ἡ ἐντάξις, εἶναι πρόσωπον διάφορον ἀπὸ ἐκεῖνο τὸ ὁποῖο ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ἐντασσόμενου, εἰς τὴν δύναμιν τῶν λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ αὐτοκινήτου (περίπτ. γ' παρ. 1 ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος), ἐκτὸς τῶν ἄλλων κατὰ νόμον ἀπαιτούμενων διὰ τὴν ἐκδοσιν ταύτης δικαιολογητικῶν, ἀπαιτεῖται ὅπως ὑποβληθῇ ἐπ' ὀνόματί του καὶ τίτλος κυριότητος τοῦ αὐτοκινήτου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 «περὶ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοσσοσυλλετῶν». Περαιτέρω εἰς τὴν αὐτὴν νομαρχιακὴν ἀπόφασιν ὁρίζεται ὅτι, εἰς ἣν περίπτωσιν τὸ κατεχόμενον φορτοεπιβατικὸν αὐτοκίνητον εἶναι: λεωφορεῖον τύπου Ε' ἢ παρεμφεροῦς τύπου Ε' ἢ Τ1. Τ2 καὶ δὴ κατάλληλον συμφώνως πρὸς τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς διὰ τὴν ἐξυπηρετήσιν αὐτῆς, πλὴν εἰς τὸν χαρακτηρισμὸν προσδιορίζεται μικρότερος ἀριθμὸς θέσεων καθήμενων ἐπιβατῶν, ὁ δὲ ἐνδιαφερόμενος δὲν ἐπιθυμεῖ τὴν διασκευὴν τοῦ αὐτοκινήτου, ὡς κατὰ τὰ ἄνω, τότε ἡ κατὰ τὴν παρούσαν περίπτωσιν νέα ἄδεια κυκλοφορίας ἐκδίδεται ἄνευ διασκευῆς μὲ τὸν ἀριθμὸν θέσεων καθήμενων ἐπιβατῶν τὸν ὅποτον ἀναγράφει ἡ παλαιὰ (ἢ προηγούμενη) ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου ὑποβάλλει, πρὸ τῆς χορηγήσεώς της, δῆλωσιν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι ἀποδέχεται τὴν λήψιν μερίσματος ἐκ τοῦ ΚΤΕΛ μὲ διορθωτικὸν συντελεστὴν ἐκεῖνον ὁ ὁποῖος ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς κατάλληλον λεωφορεῖον.

γ) Ὅρίζεται, περαιτέρω ὅτι, εἰς ἣν περίπτωσιν τὸ ἐντασσόμενον εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ τοῦ νομοῦ αὐτοκίνητον τοῦ ἐνδιαφερομένου δὲν δύναται νὰ διασκευασθῇ, ὡς κατὰ τὴν προηγούμενην περίπτωσιν ἀναφέρεται, ἢ ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν θελήσῃ τὴν διασκευὴν ταύτην, ἡ κατὰ

τὰ ἄνω ἀποκλειστικὴ προθεσμία τῶν ἐξ (6) μηνῶν παρατείνεται εἰς ἐννέα (9) μῆνας ἐντὸς τῆς ὁποίας ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀγορὰν καινουργῶς λεωφορείου τοῦ καθορισθέντος τύπου καὶ λάβῃ ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας, ἄδειαν κυκλοφορίας ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην κατὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, κατατίθενται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας (ἄδεια κυκλοφορίας καὶ κρατικὲς πινακίδες) τοῦ ὑπὸ ἀντικατάστασιν αὐτοκινήτου ὀχήματος.

δ) Ὅρίζεται εἰσέτι ὅτι, πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς νέας ἀδείας κυκλοφορίας καὶ διὰ τὴν ἐκδοσιν ταύτης, ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου, δηλοῦται, ἐπὶ ἐντύπου δηλώσεως τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι ἐξακολουθοῦν νὰ ὑφίστανται ἐπ' ὀνόματί του αἱ προϋποθέσεις τῆς περιπτ. γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος. Ἄν συντρέχῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος (περίπτωσις αὐτοκινήτου Δ.Χ. χρησιμοποιοῦντος διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀγόνου γραμμῆς, κατατεθέντων τῶν στοιχείων κυκλοφορίας του καὶ ἀνασταλείσης τῆς ἰσχύος των), πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς κατὰ τὰ ἄνω ἀδείας κυκλοφορίας, ἐκδίδεται πρᾶξις τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν περὶ ἀκυρώσεως ὁριστικῶς τῆς ἐπ' ὅψιν ἐν ἀναστολῇ εὐρισκομένης ἀδείας.

2. Διὰ τὰ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος πλεονάζοντα αὐτοκίνητα, τὸ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν εἰς τὸ ὁποῖον ταῦτα θὰ ἐνταχθοῦν ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὁ ὁποῖος ἅμα καθορίζει καὶ τὸν ἀριθμὸν θέσεων καθήμενων ἐπιβατῶν ἐκάστου ὑπὸ ἐντάξιν αὐτοκινήτου. Διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀποφάσεως περὶ ἐντάξεως εἰς τὸ ὁρισθὲν, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ΚΤΕΛ ἐκάστου τοιοῦτου αὐτοκινήτου, εἶναι ἀρμόδιος ὁ νομάρχης ὁ ὁποῖος κατὰ νόμον ἀσκεῖ ἐλεγχον καὶ ἐποπτεῖαν ἐπὶ τοῦ ΚΤΕΛ εἰς τὸν ὁποῖον ὥριση νὰ ἐνταχθῇ τὸ αὐτοκίνητον.

3. Ἄν συντρέχῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος καὶ ὁ μὴ τυχὼν δικαιώματος ἐντάξεως λεωφορείου αὐτοκινήτου εἰς ΚΤΕΛ συγκύριος καὶ συγκατόχος ἐπὶ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου, ἀρνεῖται νὰ μεταβιβάσῃ, εἰς τοὺς λοιποὺς συγκυρίους καὶ συγκατόχους αὐτοῦ, τὰ δικαιώματα κυριότητος αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου ὡς πράγματος, ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν ὡς πρὸς τὴν ἐξαγορὰν τοῦ ἰδανικοῦ μεριδίου τοῦ αὐτοκινήτου, αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 1061/1971 «περὶ διατάξεων τινῶν ἀφορῶν εἰς τὴν μεταβίβασιν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως».

4. Δι' ἕκαστον φυσικὸν πρόσωπον ἐπιτρέπεται νὰ ἐγκριθῇ ἡ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἐντάξις εἰς ΚΤΕΛ μόνον ἐνός λεωφορείου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων ἐπὶ διαφόρων λεωφορείων, τὸ ἄθροισμα τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὴν μονάδα.

5. Ἐπὶ τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὑποβαλλομένων αἰτήσεων καὶ δικαιολογητικῶν διὰ τὰς ὁποίας διαπιστοῦται ὅτι δὲν συντρέχει προϋπόθεσις τις τοῦ παρόντος, ἐκδίδεται ἀπόφασιν τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἀπορρίπτουσα τὸ ὑποβληθὲν αἶτημα, ἢ ὁποία καὶ ἀνακοινοῦται, ἐπὶ ἀποδείξει, εἰς τὸν αἰτούντα. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τούτων ἀποσύρονται ὁριστικῶς ἐκ τῆς ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ τῶν εἰς ἃς εἶχον ἄδειαν ἀγόνων γραμμῶν, τῶν στοιχείων κυκλοφορίας αὐτῶν κατατιθεμένων εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν. Ἡ ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία εἰς τὰς γραμμὰς ἀπὸ τὰς ὁποίας ἀποσύρονται τῆς κυκλοφορίας τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἀναλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ.

*Ἀρθρον 11.

Ὑφιστάμεναι ἐγκρίσεις ἐντάξεως εἰς ΚΤΕΛ λεωφορείων.

1. Αἱ, εἰς ἐκτέλεσιν κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν (ἐκδοθεῖσων κατ' ἐξουσιοδότησιν τῆς

παρ. 11 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 402/1973), εκδοθείσαι και μη εκτελεσθείσαι εισέτι νομαρχιακάι εγκρίσεις αφορώσαι εις εντάξεις λεωφορείων εις ΚΤΕΛ, δύναται μετ' αίτησιν. υποβαλλομένην εντός της υπό της παρ. 2 του άρθρου 8 του παρόντος οριζομένης αποκλειστικής προθεσμίας του ενός μηνός, των υπέρ των αὐταί εξεδόθησαν, νά τροποποιηθῶν μόνον ὡς πρὸς τὸν τύπον τοῦ ἐντασσομένου εἰς τὸ ΚΤΕΛ λεωφορείου καὶ νά ὀρισθῇ τοιοῦτος μικρολεωφορείου.

2. Τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον νομαρχιακῶν ἐγκρίσεων, ἀνεξαρτήτως τῆς, κατὰ τὰς αὐτάς διατάξεις, τροποποιήσεως ἢ μὴ αὐτῶν, δύναται νά παρατεθῇ ἡ ἰσχὺς τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, κατόπιν αἰτήσεως τῶν υπέρ των αὐταί εξεδόθησαν, υποβαλλομένης ἐντός τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 8 τοῦ παρόντος οριζομένης αποκλειστικῆς προθεσμίας τοῦ ἑνὸς μηνός.

3. Ἡ, κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους, νομαρχιακὴ ἀπόφασις, τροποποιεῖται ἢ παρατείνεται ἡ ἰσχὺς αὐτῆς, ὡς εἰς τὰς αὐτάς διατάξεις ὀρίζεται, ἐφ' ὅσον ἀνὰ ἐντασσομένον εἰς ΚΤΕΛ λεωφορεῖον ἐξακολουθεῖ καὶ κυκλοφορεῖ, κατὰ τὸν χρόνον τῆς τροποποιήσεως ἐκάστης, ἐν (1) τουλάχιστον τῶν φορτοεπιβατικῶν αὐτοκινήτων τὰ ὅποια προϋπέθεσαν τὴν ἐκδοσιν αὐτῆς.

Ἄρθρον 12.

Χρόνος ἐντάξεως ἀγόνων γραμμῶν καὶ αὐτοκινήτων εἰς ΚΤΕΛ.

1. Ἀπὸ τοῦ χρόνου ἐκδόσεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος, τὸ ὄχημα δι' ὅπερ ἐχορηγήθη ἡ ἐν λόγῳ ἀδεια κυκλοφορίας ὑπάγεται εἰς τὴν δύναμιν τοῦ ΚΤΕΛ εἰς ὃ ἐνετάχθη. Ἀπὸ τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω χρόνου ἀναλαμβάνεται ὑπὸ οἰκείου ΚΤΕΛ καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς γραμμῆς τὴν ὁποίαν ἐξυπηρετεῖ ὁ ὑπὲρ τοῦ ὁποίου ἐχορηγήθη ἡ ἀδεια κυκλοφορίας. Ἐπίσης ἀπὸ τοῦ ἰδίου χρόνου διὰ τὴν γραμμὴν ταύτην παύει αὐτοδικαίως νά ὑφίσταται δι' αὐτὴν ἡ ἐννοια τῆς «ἀγόνου» τοιαύτης, διὰ τὴν ὁποίαν ἐφεξῆς ἰσχύουν αἱ περὶ ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν τοῦ ΚΤΕΛ διατάξεις. Ἄν ἀγόνον τινα γραμμὴν ἐξυπηρετοῦν πλείονα τοῦ ἑνὸς αὐτοκινήτου ὀχήματα, ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς γραμμῆς ταύτης ἀναλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ σταδιακῶς ἀνάλογος πρὸς τὰ ἐκ τῆς γραμμῆς ἐντασσόμενα εἰς τοῦτο αὐτοκίνητα ὀχήματα, τῆς ὁλοκληρωτικῆς ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ συντελουμένης ἀφ' ἧς χρονολογίας ἅπαντα τὰ δικαιούμενα ἐντάξεως λεωφορεῖα ὑπαχθῶν εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ.

2. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου περὶ ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἀγόνου γραμμῆς ὑπὸ τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ, ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὰς ἀγόνους γραμμὰς ἐκεῖνας, τὰς ὁποίας ἐξυπηρετοῦν φορτοεπιβατικά αὐτοκίνητα οἱ κάτοχοι τῶν ὁποίων δὲν θὰ τύχουν ἐντάξεως.

Ἄρθρον 13.

Τρόπος δρομολογήσεως ἐντασσομένων λεωφορείων.
Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις
κατόχων ἐντασσομένων αὐτοκινήτων.

1. Τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ ἐντασσόμενα αὐτοκίνητα

ὀχήματα πλὴν τῶν τῆς παραγράφου 2 τοῦ άρθρου 10 τοῦ παρόντος δρομολογοῦνται, ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ ὑποχρεωτικῶς μέχρι τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1984, εἰς τὰς γραμμὰς τὰς ὁποίας ταῦτα ἐξυπηρετοῦν μέχρι τῆς χρονολογίας ἐκδόσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος νέων δι' αὐτὰ ἀδειῶν κυκλοφορίας. Εἰς τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἀνατίθεται ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ, κατὰ τὴν ὡς ἄνω χρονικὴν περίοδον, ἡ ἐκτέλεσις δρομολογίων καὶ ἐπὶ ἄλλων γραμμῶν ἐκμεταλλευομένων ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ εἰς ὃ ἐνετάχθησαν, ἐφ' ὅσον τὰ κυκλώματα ἐργασίας τῶν λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ ἐπιβάλλουν τοῦτο καὶ ὑφίστανται τὰ χρονικὰ περιθώρια ἐργασίας τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς ἄνω προθεσμίας τὸ κύκλωμα ἐργασίας τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων συντάσσεται ἄνευ τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀναφερομένου περιορισμοῦ (ἄρθρον 8 παρ. 2 Ν. 866/1979).

2. Τὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, εἰς τὰ ὅποια θὰ ἀνήκουν τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐντασσόμενα εἰς τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεῖα, ἔχουν τὰ αὐτὰ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις, ὡς καὶ οἱ λοιποὶ μέτοχοι τοῦ ΚΤΕΛ εἰς τὸ ὅποιον ἔχει ἐνταχθῇ τὸ λεωφορεῖον αὐτῶν, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Διὰ τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐντασσόμενα εἰς τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεῖα, ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ τεχνικοῦ ἐλέγχου τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 14.

Ἀντικατάστασις ἐνταχθέντων εἰς ΚΤΕΛ λεωφορείων.

1. Μέχρι παρελεύσεως τῆς, κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ άρθρου 8 τοῦ Ν. 866/79, προθεσμίας (7η Φεβρουαρίου 1984), τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἐνταχθέντα εἰς τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεῖα ἀντικαθίστανται, ἐφ' ὅσον τοῦτο καταστή ἀναγκαῖον, δι' ἐτέρων καινουργῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας, θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν ὡς ὃ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ παρόντος χαρακτηρισμὸς τῆς πρώην ἀγόνου γραμμῆς ἢ ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ άρθρου 10 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατὰ περίπτωσιν.

2. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον προθεσμίας διὰ τὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων τῆς αὐτῆς διατάξεως ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ τύπων λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ καὶ ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διατάξεις.

Ἄρθρον 15.

Ἐναρξίς ἰσχύος.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἔχουν ἐφαρμογὴν μετὰ πάροδον μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η έτησια συνδρομή της Έφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πωλείται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1979 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κ.λπ. .	»	3.000
8. » » Δελτίο Έμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ίδιοκτησίας	»	200
9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κ.λπ. .	»	150
8. » » Δελτίο Έμπ. καὶ Βιομ. Ίδιοκτησίας .	»	10
9. Για όλα τα τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πώλησεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 15 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στο τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

A. Δημοσιεύματα Άνωνύμων Έταιρειών:

1. Τών δικαστικών πράξεων	Δραχ.	400
2. Τών καταστατικών Άνωνύμων Έταιρειών ..	»	10.000
3. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών τών Άνωνύμων Έταιρειών	»	2.000
4. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, τών κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τών ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/70 «περί Άλλοδαπών Ασφαλιστικών Έταιρειών» και τών αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις ..	»	1.000
5. Τών Ισολογισμών τών Άνωνύμων Έταιρειών ..	»	4.000
6. Τών συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων τών Τραπεζικών Έταιρειών	»	1.000
7. Τών αποφάσεων περί έγκρίσεως τιμολογίων τών Ασφαλιστικών Έταιρειών	»	600
8. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί παροχής άδειας επέκτασης τών εργασιών Ασφαλιστικών Έταιρειών», τών εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων Άνωνύμων Έταιρειών γενικά, και τών αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις όποιες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	4.000
9. Τών αποφάσεων «περί παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπευσιν εν Ελλάδι άλλοδαπών Έταιρειών» και τών αποφάσεων «περί μεταβιβάσεως του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Έταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Τών αποφάσεων «περί συγχωνεύσεως Άνωνύμων Έταιρειών»	»	10.000

11. Τών αποφάσεων της Έπιτροπής του Χρηματιστηρίου «περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο προς διαπραγματεύσιν, συμφώνως προς τās διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»

Δραχ. 1.000

12. Τών αποφάσεων της Έπιτροπής κεφαλαιαγοράς «περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του Χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τās διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»

» 1.000

Β'. Δημοσιεύματα Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

1. Τών καταστατικών	»	1.000
2. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών ...	»	400
3. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων	»	200
4. Τών Ισολογισμών	»	1.000
5. Τών εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί χορηγήσεως άδειας λειτουργίας Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων»

» 1.000

2. Τών Ισολογισμών τών ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων

» 1.000

II. Στο Τέταρτο τεύχος τών δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων

» 400

Το ποσοστό επί τών τελών δημοσιεύσεων στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης, που πρέπει να καταβάλλεται υπέρ του Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικού Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), όρίσθηκε γενικά σε 5 ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του έσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εισπραξέως, το όποιο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στη Γενική Δ/ση του Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οι συνδρομές του έξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με έπιταγή επί ονόματι του Διευθυντή τών Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί τών ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως έξης:

α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών έξωτερικού: όταν ή άποστολή τους γίνεται με έπιταγές μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ